



## Das Leichtgewicht

### Die neue Bansbach Gasfeder komplett aus Aluminium

Bei vielen Anwendungen spielt das Gewicht eine entscheidende Rolle. Deshalb wird auch bei den Einzelkomponenten darauf geachtet, dass das **Gewicht möglichst gering** gehalten wird. Aus diesem Grund wurde die Bansbach Gasfeder **komplett aus Aluminium** entwickelt. Die Gewichtsersparnis erfolgt dabei nicht auf Kosten der Produkteigenschaften. Diese Aluminium Gasfeder beinhaltet die gleichen Eigenschaften wie die Bansbach Gasfedern aus Stahl oder Edelstahl. Nur mit der entsprechenden Gewichtsersparnis.

Die Gasfeder ist im Vergleich zur Standard-Gasfeder um **über 50% leichter**. So wiegt eine Standard Gasfeder mit dem Durchmesser 8/19mm ca. 250g (bei 150mm Hub). Die vergleichbare Aluminium-Gasfeder mit dem Durchmesser 8/20mm wiegt bei gleichem Hub nur **ca. 120g**.

Entscheidend wird dieser Gewichtsvorteil vor allem dann, wenn mehrere Gasfedern eingesetzt werden und das Gewicht ein entscheidender Faktor darstellt und . Als Beispiel kann hier sicherlich der Einsatz im **Luftfahrtbereich** z.B. in Flugzeugen genannt werden.

#### Produkteigenschaften:

- Kolbenstangendurchmesser 8mm
- Zylinderdurchmesser 20 mm
- Hub von 10 bis 300 mm
- Kraft von 30 - 500 N



Anschluss- teile Kolben- stange	Anschluss- teile Zylinder	Bauart	Ausfahr- geschwindig- keit	Baureihe	Hub	Einbaulänge (EL1)	Index Nr.*	Ausschub- kraft
<b>A1</b>	<b>A1</b>	-	<b>4</b>	<b>J</b>	<b>200</b>	<b>485</b>	<b>001*</b>	<b>250</b>
siehe Gas- feder- katalog S.46 Anschluß- teile	siehe Gas- feder- katalog S.46 Anschluß- teile	- Normalausführung <b>A</b> nach Kundenzeichnung <b>B</b> nach eigener Zeichnung <b>E</b> mit neutralem Etikett <b>F</b> mit Ventil (Stahl) <b>H</b> mit Spezialdichtungen	0 schnell, keine Enddämpfung normal 1 schnell, normale Enddämpfung 2 schnell, keine Enddämpfung 3 normal, keine Enddämpfung normal 4 normal, normale Enddämpfung 5 normal, keine Enddämpfung 6 langsam, keine Enddämpfung normal 7 langsam, normale Enddämpfung 8 langsam, keine Enddämpfung 9 sonstige Varianten	<b>J</b> 8/20	10 - 300	Hubx2 + 49	*Durch die Indexnummer – nur für Ihre Nachbestellung erforderlich – können wir einmal gefertigte Produkte exakt re- produzieren. Sie erhalten den Index- code mit der Auftrags- bestätigung/Rechnung.	30-500 N

Technische Änderungen und Druckfehler vorbehalten. The flyer is subject to technical alterations and printing mistakes.