



Das neue **Click System** - integriert in der Gasfeder

Mit dem neuen **Click System** lässt sich die Gasfeder in der eingefahrenen Endlage arretieren. Diese Arretierung lässt sich ohne weitere Auslösesysteme wieder lösen. Durch leichtes Einschieben der Kolbenstange fährt diese wieder den kompletten Hub aus.

Damit ergeben sich vielzählige neue Einsatzbereiche. Neben der komfortablen Bedienung bietet diese Gasfedervariante vor allem den Vorteil einer Arretierung ohne zusätzliches Auslösesystem. Ein Lösen ist damit ohne aufwendige Auslösemechanismen komfortabel möglich.

Produkteigenschaften:

- Arretierung in eingefahrener Position
- Auslösen ohne aufwendige Auslösesysteme (Kugelschreiberprinzip)
- Ausschubkraft von 10 - 400 N
- Hub von 10 bis 300 mm
- Schaltweg: 8 mm
- Konstruktionsbedingt nicht mit Ventil lieferbar
- Im arretierten Zustand keine Zugkräfte aufbringen

Anschluss- teile Kolben- stange	Anschluss- teile Zylinder	Bauart	Ausfahr- geschwindig- keit	Baureihe	Hub	Einbaulänge (EL1)	Index Nr.*	Ausschub- kraft
D1	D1	K	4	6	100	290	001*	250
siehe Haupt- katalog ab S. 46	siehe Haupt- katalog ab S. 46	-	0 schnell, keine Enddämpfung 1 schnell, normale Enddämpfung 2 schnell, starke Enddämpfung 3 normal, keine Enddämpfung 4 normal, normale Enddämpfung 5 normal, starke Enddämpfung 6 langsam, keine Enddämpfung 7 langsam, normale Enddämpfung 8 langsam, keine Enddämpfung 9 sonstige Varianten	6 = 6/15 0 = 8/19 1 = 8/22 E = 8/28	10 - 150 10 - 300 10 - 300 10 - 300	Hub x 2 + 62 Hub x 2 + 79 Hub x 2 + 78 Hub x 2 + 83	*Durch die Indexnummer – nur für Ihre Nachbestellung erforderlich – können wir einmal gefertigte Produkte exakt re- produzieren. Sie erhalten den Index- code mit der Auftrags- bestätigung/Rechnung.	10 - 200 N 30 - 400 N 30 - 400 N 30 - 400 N

Technische Änderungen und Druckfehler vorbehalten. The flyer is subject to technical alterations and printing mistakes.